



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Prawo lotnicze z elementami prawa karnego

		Przedmiot
Kierunek studiów		Rok/semestr
Lotnictwo i kosmonautyka		1/1
Studia w zakresie (specjalność)		Profil studiów
-		praktyczny
Poziom studiów		Język oferowanego przedmiotu
drugiego stopnia		polski
Forma studiów		Wymagalność
stacjonarne		obligatoryjny

		Liczba godzin
Wykład	Laboratoria	Inne (np. online)
30	0	0
Ćwiczenia	Projekty/seminaria	
0	0	
Liczba punktów		
2		

		Wykładowcy
Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:		Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:
dr inż. Marta Galant-Gołębiowska		mgr inż. Marta Maciejewska
email: marta.galant@put.poznan.pl		email: marta.maciejewska@put.poznan.pl
tel. 61 665 2252		tel. +4861 647 2791
Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu		Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu
ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań		ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania

wstępne

Wiedza: Podstawowa wiedza z zakresu prawa lotniczego, prawa karnego, ochrony własności intelektualnej

Umiejętności: Potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów

Kompetencje społeczne: Zna ograniczenia własnej wiedzy i umiejętności; potrafi pracować w zespole

Cel przedmiotu

zapoznanie studenta z przepisami w sprawie prawa lotniczego, międzynarodowego, europejskiego i polskiego wraz z elementami prawa karnego związanego z działalnością lotniczą



Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, zarządzania ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko z zakresu lotnictwa i kosmonautyki

ma podstawową wiedzę z zakresu organizacji lotniczych i obowiązujących polskich i europejskich przepisów prawa lotniczego

ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej

Umiejętności

ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne

potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie

Kompetencje społeczne

rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób

potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role

prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład:

- ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym

Treści programowe

Prawo lotnicze, w tym szczególnie: licencjonowanie personelu lotniczego, przepisy ruchu lotniczego, służby zapewniające osłonę meteorologiczną, przepisy dotyczące map lotniczych, jednostki miar do wykorzystania podczas operacji powietrznych i naziemnych, zagadnienia prawne związane z eksploatacją statków powietrznych, znaki przynależności państwowej oraz rejestracyjne, zdatność do lotu statków powietrznych, ułatwienia stosowane w prawie lotniczym, łączność lotnicza, służby ruchu lotniczego, poszukiwanie i ratownictwo, badanie wypadków i incydentów statków powietrznych, projektowanie, zakładanie i eksploatacja lotnisk i lotnisk dla śmigłowców, służby informacji lotniczej, przepisy związane z ochroną środowiska w lotnictwie, ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami



bezwprawnej ingerencji, przepisy związane z transportem materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną, wymagania prawne związane z zarządzaniem bezpieczeństwem.

Prawo karne w działalności lotniczej: czyny zagrożone karą grzywny, czyny zagrożone karą grzywny, ograniczenia wolności lub pozbawienia wolności, czyny zagrożone karą pozbawienia wolności, wyłączenie odpowiedzialności osoby zgłaszającej zdarzenie lotnicze w ramach obowiązkowego lub dobrowolnego systemu zgłaszania zdarzeń.

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Literatura

Podstawowa

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970)
2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - Konwencja chicagowska (Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm) wraz z załącznikami
3. Doc 4444 - Zarządzanie ruchem lotniczym
4. Doc 7030/4 - Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy
5. Doc 8168 - Operacje statków powietrznych

Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	55	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	35	1,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zaliczenia) ¹	20	0,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności